

Deux blessés dans un accident frontal à la Tour-de-Trême

Hier matin, un automobiliste qui circulait de la Tour-de-Trême vers le Pâquier s'est déporté sur la voie de gauche et a percuté frontalement une voiture qui venait en sens inverse. Blessés, les deux conducteurs ont été transportés en ambulance à l'hôpital.



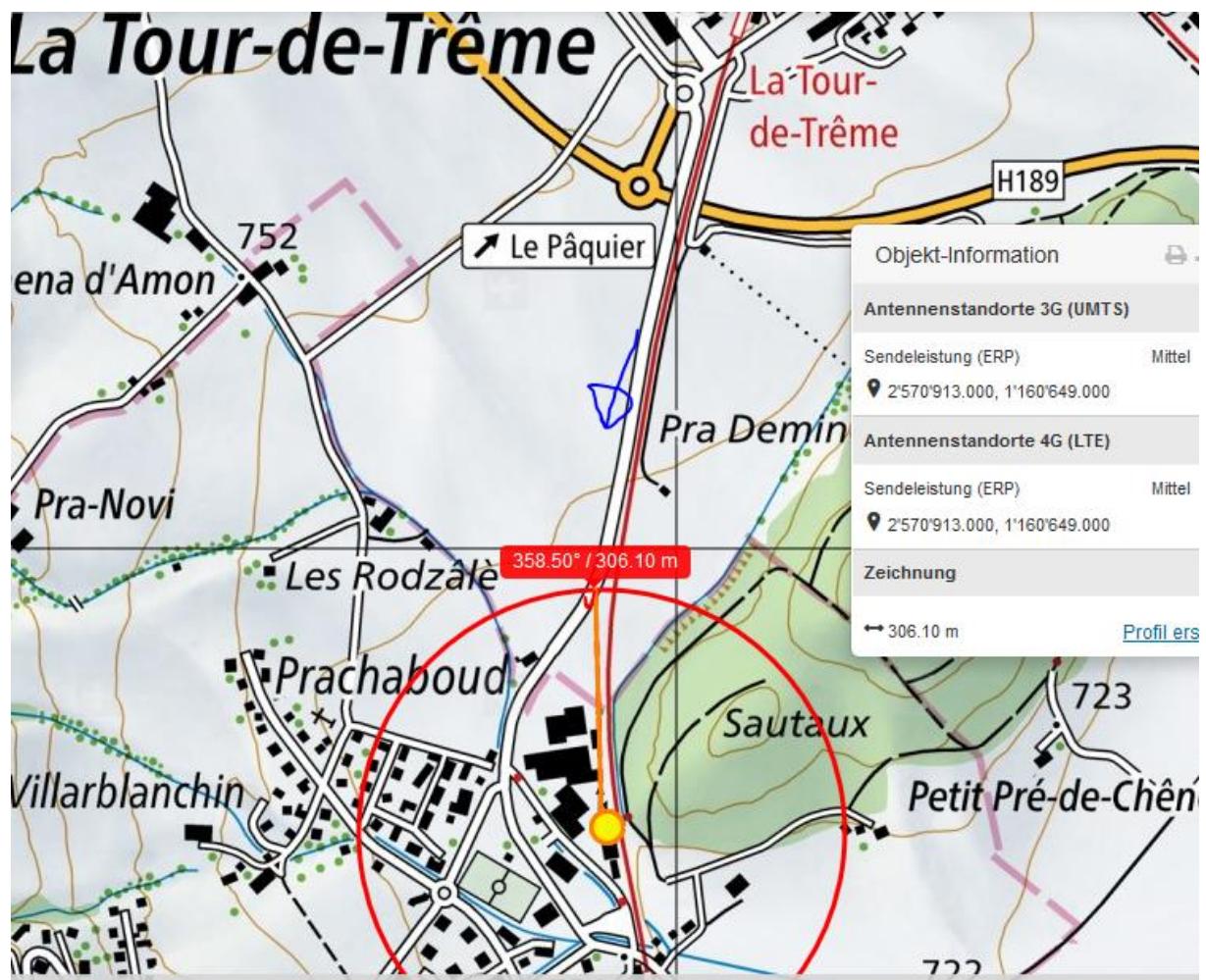
Deux blessés dans un accident frontal à la Tour-de-Trême / Zwei Verletzte bei einer Frontalkollision in La Tour-de-Trême © Tous droits réservés

Lundi 28 septembre 2020, vers 7h15, un automobiliste de 33 ans circulait de la Tour-de-Trême en direction du Pâquier. Peu avant d'entrée dans la localité, il s'est déporté sur la voie de gauche et a percuté de plein fouet une voiture qui venait normalement en sens inverse. La conductrice de cette dernière, âgée de 52 ans, ainsi que le conducteur du premier véhicule ont été blessés. Ils ont été secourus par les ambulanciers et acheminés dans un hôpital.

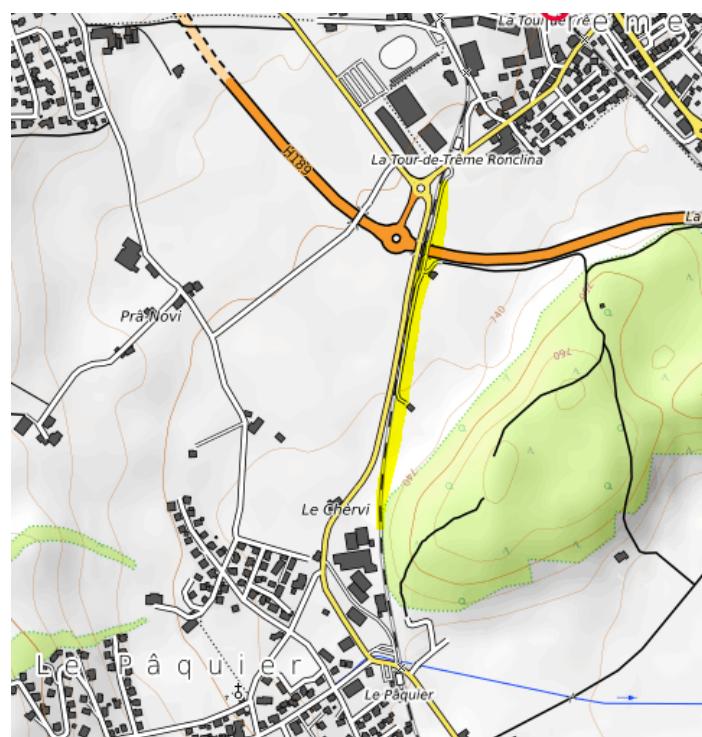
Les sapeur-pompiers du Centre de renfort de la Gruyère ont été engagés pour les besoins des opérations de secours. Ils ont procédé à la remise en état de la chaussée et neutralisé les hydrocarbures répandus. Le tronçon de route a été fermé à la circulation durant environ 1 h.

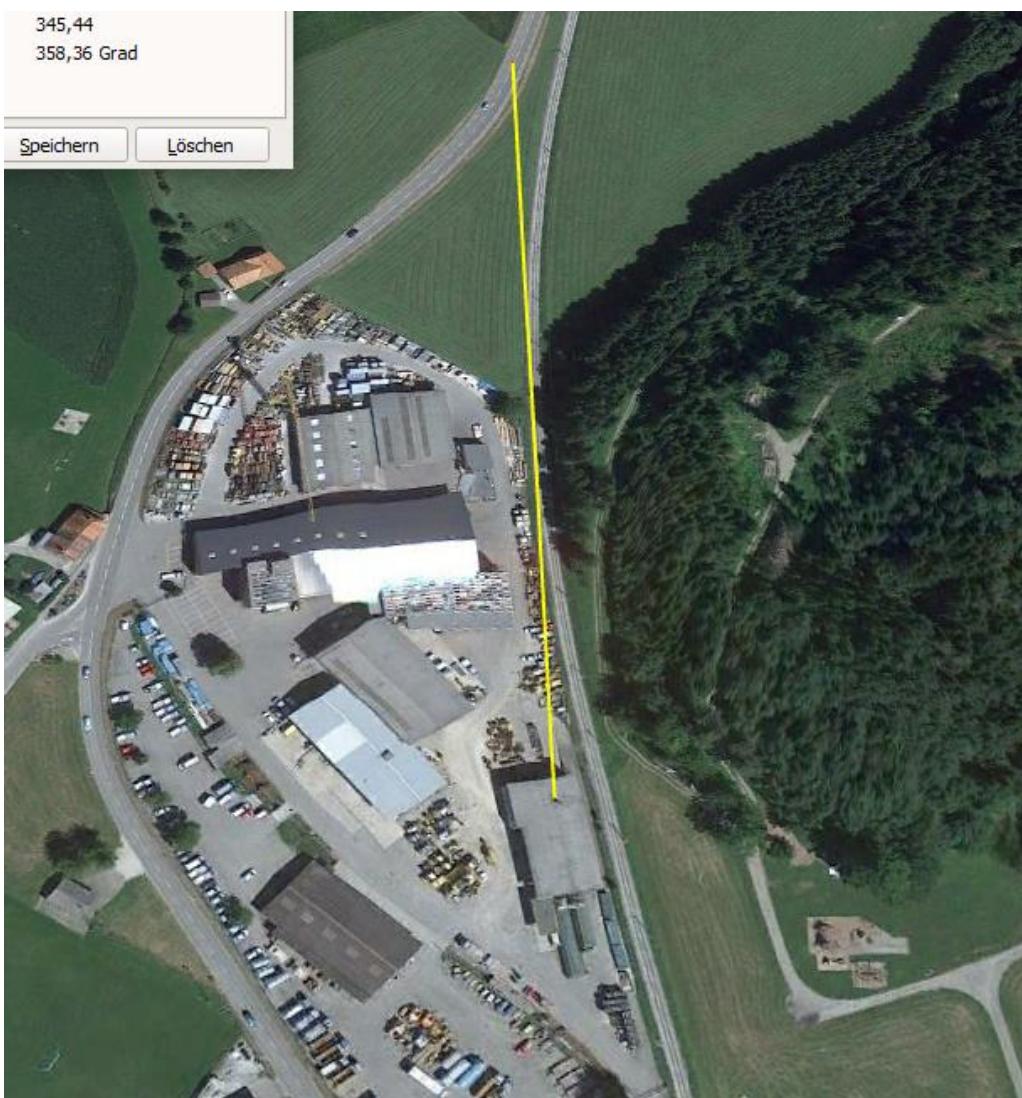
<https://www.fr.ch/dsj/pol/actualites/deux-blesses-dans-un-accident-frontal-a-la-tour-de-treme>

Der Sender ist zum Einschlafpunkt genau frontal auf die Scheibe, somit maximale Einstrahlung.



Der Sender hat hier das Hauptstrahlzentrum, das auf das Bahntrasse und die Strasse weist. Keine Hochspannung, ausser langsam abweichende Bahnstromleitung

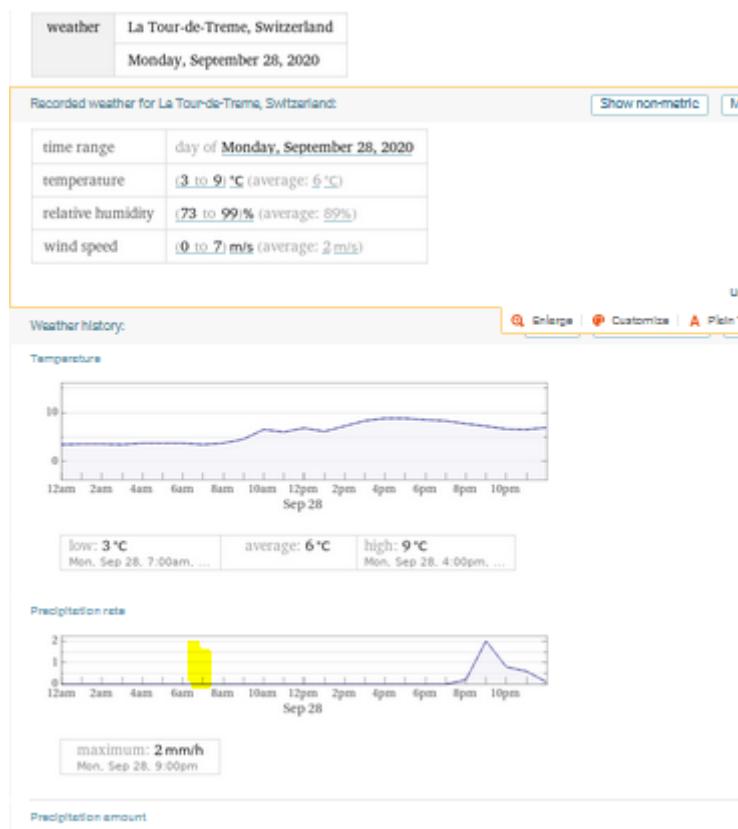




Optimal bestrahlter Kinderspielplatz hier:



Wetter: morgens trocken



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch